

L'EDITORIAL du PRESIDENT

PAR Jacques Clostermann

Chers amis de l'aviation générale, amoureux des choses de l'Air, Chers fous volants accompagnés de vos drôles de machines, Chers constructeurs amateurs et expérimentaux,

Chers parachutiste, Chers vélivoles, Chers pilotes de deltaplane et autres ailes volantes...

Voilà moins de 2 mois nous avons été amenés à créer la FNUAD, fédération des usagers des aérodromes, sous l'urgente pression des événements.

Partis d'un simple collectif d'usagers de l'aérodrome d'Aix Les Milles, nous voilà aujourd'hui précipités au niveau national, unis par la même passion de l'aviation et rassemblés, face à l'arrogance et aux outrances d'organismes qui réalisent de véritables prédatations de toutes natures à l'encontre des usagers de nos aérodromes, d'où notre colère.

Si le dicton populaire enseigne que celle-ci est mauvaise conseillère, admettons qu'elle est indiscutablement légitime devant les faits qui nous interpellent, confortés par l'incroyable succès rencontré, signe tangible d'une forte demande d'assistance à laquelle se propose de répondre aujourd'hui la FNUAD.

Devant une telle unanimité, devant une telle sombre colère, devant une telle inquiétude, nos interlocuteurs se doivent de ne pas tricher, biaiser, fuir, ni relâcher.

Qu'ils ne nous barguignent pas la justesse de notre action, celle de citoyens réclamant des comptes, rappelant que personne, ni administration ni aucun déléguataire de service public, n'est propriétaire de nos avions, de nos aérodromes, de nos passions, de nos destins.

Un service public, serait-ce par délégation, est d'abord un service rendu au nom de l'Etat, c'est-à-dire de chacun de nous, assemblés en communauté de citoyens.

Ainsi, la FNUAD reste un simple mouvement d'hommes et de femmes venant collectivement appeler à de justes comptes, une équitable application des Lois, plaidant pour la modération dans le cadre d'une collaboration dynamique autant que compréhensive, solidement encadrée par une administration de tutelle, luttant ensemble avec le concours bienveillant de celle-ci contre les exagérations, les outrances, et l'avidité de ceux que l'on pourrait désigner comme étant des prédateurs financiers.

Rien de plus légitime que la démarche de la FNUAD, accompagnant ceux qui appellent seulement à la jouissance paisible de nos biens communs que sont les aérodromes de notre pays.

Nous avons déjà effectué une tournée des aérodromes du Grand Ouest, du Nord Ets et de l'Est :

Périgueux, Brive, Aurillac, Angers, Ancenis, Le Mans, Vannes, La Baule, Chalon-sur-Saône, Auxerre, Troyes, Dole, Reims, Calais nous ont reçus.

Partout le même accueil enthousiaste, partout la même union des âmes autour de l'objectif commun.

Demain sera la tournée des aérodromes du Centre, puis ceux du Grand-Est, Strasbourg, Colmar, Haguenau, puis ceux du Nord, de Dieppe à Cherbourg en passant par Le Havre, Rouen, Deauville, Caen...etc.

En mars se tiendra à Libourne une grande réunion d'usagers d'aérodromes, chacun conscient que la Fédération leur apportera le soutien moral et l'aide juridique nécessaire.

Plus nous sommes nombreux, plus nous sommes forts !

Notre action comporte également une mission d'information au public, occasion d'aller au plus profond des choses.

Ainsi, au terme d'une procédure adéquate qui verra le jour prochainement, les Français pourront s'étonner du fait que, parfois, le « service public » qui est au premier chef « un service public », devienne une machinerie à profit qui s'emballle, locomotive lancée à toute vapeur hors de la maîtrise des mécaniciens censés être à la manœuvre pour la ralentir.

Ajoutons que la presse nous conforte, non seulement la presse spécialisée, mais aussi la presse quotidienne régionale, et demain nationale, intriguée par la vigueur de notre mouvement, curieuse de connaître quels intérêts privés alimentent ces contrats de délégation du service public, soucieuse enfin de constater que les principes d'équité de traitement des usagers restent une notion de simple écriture.

L'AOPA, la plus grosse organisation mondiale de défense des usagers nous soutient et l'occasion m'est ici donnée de remercier chaleureusement son président et ami, Emmanuel Davidson.

Mentionnant aussi mon vieil et Cher ami Jacques Cailles, passionné de pilotage et pilote émérite du journal « Aviation et Pilote » depuis plus de cinquante ans !. Eux sont de vrais connasseurs du milieu, cet écosystème de l'aviation générale aujourd'hui mis à mal, de vrais techniciens de l'aéronautique, de véritables pilotes, de sincères amoureux des sports de l'Air en tous genres.

Je terminerai en reprenant mon dernier propos où je saluais des « connaisseurs du milieu ».

Car voilà bien qui sont ici nos adversaires, arrivés en conquérants hautains et malveillants, ignorant tout de l'aviation générale qui est une activité au bénéfice du plus grand nombre, prenant tout et ne donnant rien, menaçant d'exclusion, bien imprudemment toutefois, ceux qui refusent l'arbitraire des barèmes tarifaires imposés, soit aujourd'hui... une véritable prédateur.

Nous en reparlerons bientôt car cette année 2026 sera riche en rebondissements.

En attendant, je vous souhaite, accompagné de ma formidable équipe de la FNUAD, une bonne et heureuse année autour des choses de l'air !

Bons vols à Tous !